

Relevé de décisions

- **Des grandes orientations concernant la stratégie urbaine** pour le quartier Saint-Sever Nouvelle Gare à Rouen ont été arrêtées par le Comité de pilotage, tenant compte des contributions formulées par les acteurs socio-économiques du territoire lors d'ateliers de travail au premier semestre 2015 :
 - o Le périmètre d'études est élargi à l'ensemble du quartier Saint-Sever
 - o Le projet s'inscrit pleinement et en complémentarité de l'ensemble Rouen Seine-Cité qui participe de la dynamique déjà engagée depuis plusieurs années de retournement de la ville vers la Seine et d'élargissement du centre historique à un véritable centre métropolitain.
 - o Son phasage permet une évolution à court terme du quartier existant, afin d'accueillir à terme les nouveaux développements urbains autour de la gare
 - o Un traitement des 4 faces de l'objet ferroviaire de la gare est recherché :
 - au nord-ouest ouest l'intermodalité TCU/Trains/modes actifs
 - au sud-est l'intermodalité routière et une entrée de ville qualitative
 - au sud-ouest la connexion de Saint-Sever à la Seine
 - au nord-est : l'ouverture sur le grand paysage rouennais
- **Les études de stratégie en matière de mobilité** ont été lancées. Le comité de pilotage souhaite que des scénarios ambitieux et tenant compte des nouvelles mobilités soient modélisés.
- Les études ferroviaires, urbaines et de mobilités convergent pour **rechercher l'insertion urbaine la plus optimale de la nouvelle gare de Rouen dans son hypercentre**. Des hypothèses d'études concernant l'orientation de la gare sont proposées à la validation du comité de pilotage de la LNPN à savoir :
 - o **Un double accès aux quais ferroviaires à partir de l'ouest de la gare et de l'est de celle-ci**
 - o **Une localisation du bâtiment voyageurs et des accès privilégiés pour les piétons, les vélos et les transports en communs urbains côté Ouest, à proximité de la place Carnot et du pont Corneille**
 - o **Des accès et des stationnements pour les voitures côté Est, à proximité du pont de l'Europe**
- **Une phase de concertation va être lancée** avec la mise en place du site internet dédié au projet Saint-Sever Nouvelle Gare et des ateliers de travail ouverts à tous à partir du 2ème semestre 2017.